

تاریخ: ۹۸/۰۴/۰۳

شماره: ۹۸/ص/۲۱۲

پیوست:

ریاست محترم اداره نظارت بر ناشران فرابورس

موضوع: پاسخ سوالات مربوط به کنفرانس اطلاع رسانی شرکت سیمان لار سبزوآر

با سلام و احترام

پیرو نوسانات اخیر افزایش ۵۰ درصدی قیمت سهام شرکت و به استناد ماده ۱۲ مکرر ۲ «دستورالعمل اجرایی نحوه ی انجام معاملات در فرابورس» با توجه به سوالات مطرح شده در سامانه تحلیل داده های ناشران - تدان (Tedan.ir) موارد خواسته شده را به شرح ذیل به استحضار می رساند:

سوالات مطرح شده:

۱. یکی از دلایلی که برای عدم افزایش نرخ سیمان ذکر می شود بیشتر بودن عرضه از تقاضا در بازار داخلی و ایجاد رقابت منفی میان تولید کنندگان است. این عدم افزایش نرخ فروش تبدیل به عاملی برای کنترل مقدار تولید شرکت ها و سرکوب قیمتی سیمان شده است. سوال بزرگ این است که چرا انجمن به سمت مکانیزم بازار و کشف قیمت در بورس کالا برای تعیین نرخ منطقه ای سیمان حرکت نمی کند؟ در این حوزه کدام مرجع تصمیم گیر است؟ با توجه به مواردی که عنوان شد تحلیل و ارزیابی خود از بازار سیمان ایران را تشریح بفرمایید. دلیل عدم توجه به مکانیزم بازار به جای تعیین قیمت دستوری چیست؟
۲. با توجه به متوسط نسبت قیمت فولاد به سیمان در دنیا که حدود ۵-۷ برابر است و رسیدن این نسبت در ایران به ۳۰ و همچنین اعلام اخیر دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان مبنی بر آماده شدن گزارش بررسی قیمت سیمان برای اخذ مجوز افزایش قیمت سیمان، لطفا آخرین اقدامات صورت گرفته را تشریح کنید. نرخ منصفانه مد نظر شما به عنوان یکی از تولید کنندگان سیمان چقدر است؟ در صورت عدم افزایش قیمت در صنعت سیمان برآورد شما از تبعات آن بر صنعت سیمان و تعطیلی واحدهای تولیدی چیست؟
۳. آیا شرکت از ابتدای سال جاری صادراتی انجام داده است؟ مقدار و مقاصد صادراتی و نرخ فروش دلاری محصولات را اعلام بفرمایید.
۴. حمل فروش صادراتی شرکت به چه صورت است؟ (جاده ای یا ریلی) لطفا هزینه های حمل و نقل به تفکیک طول مسیر، هزینه های بارگیری و تخلیه و هزینه های گمرکی را اعلام بفرمایید.
۵. با توجه به ظرفیت ۱ میلیون تنی سیمان لار سبزوآر و توافق با انجمن صنفی برای تولید در سطح ۶۰ درصد از ظرفیت کاهش ارزش پول ملی و افزایش جذابیت صادرات سیمان آیا شرکت برنامه ای برای تولید در سطوح بالاتر و استفاده از فرصت به وجود آمده در جهت منافع سهامداران دارد؟ با توجه به دستور العمل جدید که صادرات سیمان را منحصر به شرکتهای تولید کننده سیمان کرده است و دست دلالان را از این عرصه کوتاه کرده، برنامه های صادراتی شرکت در حال حاضر چگونه است؟ آیا به لحاظ اقتصادی و با توجه به هزینه بر بودن حمل سیمان، صادرات این محصول برای سیمان لار سبزوآر ممکن است؟

تاریخ: ۹۸/۰۴/۰۳

شماره: ۹۸/ص/۲۱۲

پیوست:

پاسخها:

۱- یکی از دلایل مهم در عدم افزایش نرخ فروش سیمان، عدم وجود هماهنگی لازم و کافی میان شرکتهای مختلف تولید کننده سیمان می باشد بطوریکه علیرغم اینکه قیمت سیمان چند سالی است از نرخ گذاری دولتی خارج شده است و توسط انجمن کارفرمایان صنعت سیمان نرخهای ارشادی اعلام می شود به نوعی هم برای محصولی که میزان عرضه از تقاضا فزونی دارد سقف قیمتی تعیین شده است که با سیاست حمایت از تولید داخلی در تضاد می باشد و هم این عدم هماهنگی میان شرکتهای مختلف باعث گردیده که حتی به این نرخهای ارشادی پایبند نباشند. علاوه بر این در بازاری که شاهد افزایش قیمت روز افزون و چند برابری قیمت تمام اجناس و کالاها (اعم از داخلی و خارجی) نسبت به سال قبل هستیم پس از گذشت سه ماه از سال هنوز افزایش قیمت سیمان مورد تصویب و تایید وزات محترم صمت و انجمن حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان قرار نگرفته است و این در حالی است که هزینه های تولید در صنعت سیمان همانند سایر بخشهای تولید نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی یافته است.

لذا به نظر می رسد برای بیرون رفت از وضعیت موجود، لازم است تعیین نرخ دستوری یا ارشادی سیمان حذف و مکانیسم قیمت گذاری این محصول به بازار سپرده شود تا بر اساس عرضه و تقاضا به تعادل برسد و قطعاً با توجه به سنگین بودن کفه عرضه نسبت به تقاضا قیمت تعادلی به مراتب پایین تر از قیمت واقعی سیمان خواهد بود که با روشهای مختلف از جمله مقایسه با قیمت جهانی و یا توجه به نسبت قیمت فولاد و سیمان به دست خواهد آمد و قطعاً منافع مصرف کنندگان نیز رعایت خواهد شد.

البته یکی از موانع مهم در راه اجرای سیاست مکانیسم آزاد، توجه بیش از حد انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان به تعیین سهمیه های وزنی فروش است و این باعث شده است بیش از آنکه به قیمت واقعی سیمان توجه شود به دنبال این باشند که هر شرکت چه تناژی می فروشد؟

عرضه و فروش سیمان از طریق بورس کالا، نیازمند هماهنگی فیما بین وزارت صمت و سازمان بورس و اوراق بهادار و اصلاح آیین نامه ها و مقررات مربوطه می باشد.



سیمان سبزوار

Sabzevar Cement



ISO 9001:2015



ISO 10002:2014



HSE - MS



دفتر مرکزی: سبزوار / خیابان مطهری / مطهری ۱۰ / ساختمان سیمان سبزوار

+9851 44022

+9821 897 80571

@sabzevarcementco

www.sabzevarcement.com

E_mail: info@sabzevarcement.com

تاریخ: ۹۸/۰۴/۰۳

شماره: ۹۸/۲۱۲/ص

پیوست:

۲- تاکنون بطور رسمی درصدی برای افزایش نرخ فروش سیمان توسط انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان که مورد تایید و تصویب وزارت محترم صمت و انجمن حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان باشد، اعلام نشده است. هر چند پیگیری ها و مذاکرات لازم در این خصوص توسط انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان صورت گرفته است و بعنوان یک واحد تولیدی کاملاً خصوصی (متکی بر سرمایه چهل هزار سهامدار حقیقی) منتظر اعلام نتیجه نهایی هستیم و امیدواریم که این میزان افزایش حداقل تورم بخش تولید در سال گذشته را که توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی اعلام شده، را پوشش دهد و کف انتظارات حداقل ۶۰ درصد افزایش نرخ فروش می باشد و انتظار داریم متناسب با تورم واقعی و انتظاری در سال جاری نیز مجدداً افزایش نرخ فروش سیمان داشته باشیم.

در صورت عدم افزایش نرخ فروش متناسب با افزایش هزینه ها قطعاً واحدهای تولیدی با مشکلات متعدد از جمله پرداخت هزینه های مالی، بهای تمام شده برق و گاز مصرفی و هزینه های تعمیرات و نگهداری و پرداخت حقوق و دستمزد پرسنل روبرو خواهند شد و قطعاً چنین تبعاتی ناشی از عدم افزایش نرخ فروش سیمان با سیاست حمایت از تولید ملی در سال رونق تولید در تضاد خواهد بود.

۳- شرکت از ابتدای سال جاری صادرات به کشورهای افغانستان و ازبکستان داشته که تا قبل از مصوبه اخیر وزارت محترم صمت مبنی بر اینکه صادرات سیمان و کلینکر باید توسط شرکتهای سیمانی یا نمایندگان رسمی آنها انجام شود، بصورت ریالی و تحویل درب کارخانه انجام شده است. امیدواریم با حذف واسطه ها بتوانیم بطور مستقیم صادرات را انجام دهیم البته یک قرارداد صادراتی بر مبنای تحویل FOB مرز سرخس برای صادرات به ازبکستان منعقد گردیده که به دلیل مشکلات کمبود واگن هنوز در حد انتظارات نتوانسته ایم به تعهدات فروش صادراتی عمل کنیم.

۴- حمل فروش صادراتی به کشور افغانستان بصورت جاده ای و برای بازار ازبکستان بصورت ترکیبی (جاده ای و ریلی) می باشد که بر اساس تعرفه های مصوب راه آهن جمهوری اسلامی و نرخ تن بر کیلومتر می باشد اما به دلیل رقابت و کمبود کامیون و واگن هزینه های حمل تا یک و نیم برابر نرخهای مصوب افزایش یافته است و متأسفانه در حوزه حمل ریلی شاهد تعرفه های مبتنی بر ارز (فرانک) می باشیم و به دلیل وجود واسطه ها در تامین واگن امداد از کشورهای آسیای میانه هزینه های دلالی برای تامین واگن نیز به آن افزوده می شود و با پیگیری ها و اقدامات انجام شده درصد هستیم به تعداد مورد نیاز و متناسب با حجم صادرات واگنهای امداد خصوصی و دولتی از کشورهای آسیای میانه وارد کنیم.



سیمان سبزوآر
Sabzevar Cement



(TUV) (TUV) (TUV)
GROUP GROUP GROUP
ISO 9001:2015 ISO 10002:2014 HSE - MS



دستر مرکزی: سبزوآر / خیابان مطهری / مطهری ۱۰ / ساختمان سیمان سبزوآر

+9851 44022

+9821 897 80571

@sabzevarcementco

www.sabzevarcement.com

E_mail: info@sabzevarcement.com

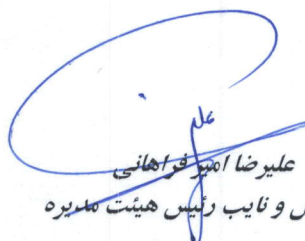
تاریخ: ۹۸/۰۴/۰۳

شماره: ۹۸/۲۱۲/ص

پیوست:

۵- همانطور که پاسخ سوالات قبل هم ذکر شده برای افزایش صادرات به دنبال حل مشکل حمل (مخصوصاً حمل ریلی) هستیم و از سوی دیگر تلاش خواهیم کرد که قراردادهای فروش صادراتی ریلی گذشته را برای آینده به قراردادهای دلاری تبدیل نماییم و در صورت تحقق این موضوع اطلاعات مربوط از طریق افشای اطلاعات با اهمیت در سامانه کدال منتشر خواهد شد.

قطعاً با توجه به قیمتهای منطقه ای در کشورهای همسایه که بین ۶۰ تا ۸۰ دلار در بازار هدف می باشد در صورتیکه قیمتهای داخلی افزایش یابد همزمان می تواند به افزایش قیمت فروش سیمان صادراتی نیز کمک نماید و قطعاً با توجه به مصوبه اخیر وزارت محترم صمت و حذف واسطه ها ، صادرات مستقیم توسط سیمان لار سبزوار نیز کاملاً توجیه اقتصادی خواهد داشت و در حال برنامه ریزی جدی و عملیاتی برای افزایش سطح تولید و فروش بر مبنای صادرات هستیم تا ضمن رعایت سهمیه های تعیین شده توسط انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان و پرهیز از رقابت منفی در بازار داخلی ، سهم مناسبی از بازار صادراتی در افغانستان و کشورهای آسیای میانه بدست آوریم .


علیرضا امیرفراهانی
مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره

